Legend Boucles @ Bastogne 2027

Wat blijft er? Wat verandert er? Wat evolueert er?

Met de eerste persconferentie van de Legend Boucles @ Bastogne, enkele dagen na de opening van de inschrijvingen, is het startschot gegeven voor de editie 2027, die op zaterdag 6 en zondag 7 februari plaatsvindt! Meteen ook het ideale moment om de nieuwigheden van deze winterklassieker voor historische rallywagens op een rijtje te zetten.

Zoals ieder jaar ondergaat de Legend Boucles @ Bastogne enkele wijzigingen. Op sportief vlak gaat het om een lichte aanpassing van de coëfficiënten voor bepaalde categorieën, op basis van de ervaringen tijdens de vorige editie. Daarnaast worden ook op organisatorisch vlak enkele veranderingen doorgevoerd. Dit zijn de belangrijkste aandachtspunten:

Doortochten door bebouwde kom: nieuwe neutralisatieprocedure



De Legend Boucles @ Bastogne onderscheidt zich al langer door het beperkte aantal doortochten in de bebouwde kom. Bij het uitstippelen van het parcours voor de editie 2027 heeft de Royal Automobile Club de Spa erop toegezien dat enkel nog verbindingsstukken en korte, moeilijk te vermijden doortochten door de bebouwde kom op het programma staan.

Nieuw dit jaar is dat de zogenaamde ‘Slow Zones’, waarin een snelheidsbeperking gold bij het doorkruisen van de bebouwde kom, worden vervangen door een systeem van volledige neutralisatie. Dat krijgt de naam ‘Neutralization Zone’ en is geïnspireerd op het FIA W2RC, het wereldkampioenschap rallyraid.

Concreet wordt de tijdsopname bij het binnenrijden van de zone stilgelegd en geldt gedurende de volledige doortocht een maximumsnelheid van 50 km/u. De snelheid van de wagens wordt voortdurend gecontroleerd via het Tripy-systeem. Net na de geneutraliseerde

zone volgt een gedeelte waarin de deelnemers opnieuw snelheid kunnen opbouwen, waarna de tijdsopname wordt hervat. We willen er echter op wijzen dat het systeem van de ‘Slow Zones’ eveneens van kracht blijft.

Vier verschillende regelmatigheidsproeven per wedstrijddag

Hoewel de homologatieprocedure van het parcours van de Legend Boucles @ Bastogne 2027 nog loopt, zal iedere wedstrijddag uit vier verschillende regelmatigheidsproeven bestaan. Op zaterdag wordt iedere proef tweemaal afgewerkt, terwijl op zondag telkens één doortocht gepland staat. Een eventuele tweede doortocht op een van de proeven van zondag moet nog worden geëvalueerd.



Verkenningen van de bosproeven

Om veiligheidsredenen zullen alle regelmatigheidsproeven van de Legend Boucles @ Bastogne 2027, met inbegrip van de bosproeven, officieel verkend mogen worden. Een aanvraag in die zin werd ingediend bij de regionale overheid en kreeg groen licht. Dat geldt voor alle categorieën, dus ook voor ‘Classic 50’!

De verkenningen van de bosproeven moeten met gewone personenwagens plaatsvinden, binnen een officieel tijdstip. Er wordt gecontroleerd bij het binnenrijden en verlaten van de proef en iedere equipe mag het parcours slechts eenmaal verkennen. Video’s, nota’s en bewegwijzering blijven uiteraard voor alle categorieën behouden.

Licht aangepaste coëfficiënt voor vierwielaangedreven wagens

Op sportief vlak zijn er weinig veranderingen. Na een grondige analyse van de resultaten van 2026 werd beslist om de coëfficiënt voor vierwielaangedreven wagens met 1% te verhogen, zowel in de categorie ‘Legend’ als in ‘Challenger’. Voor het overige blijven de coëfficiënten van de vorige editie ongewijzigd.

Coëfficiënten afhankelijk van de weersomstandigheden

Afhankelijk van de weersomstandigheden, die zowel zacht als uitgesproken winters kunnen zijn, kunnen bepaalde types wagens bevoordeeld of benadeeld worden.

Net als tijdens de Legend Boucles @ Bastogne 2026 kunnen de coëfficiënten in februari 2027 daarom op de ochtend van iedere wedstrijddag worden aangepast. Daarbij wordt rekening gehouden met de omstandigheden van die dag, die als ‘normaal’ of ‘extreem’ worden beschouwd.

Het doel blijft om te vermijden dat bepaalde deelnemers een uitgesproken voordeel genieten ten opzichte van anderen.

Inschrijvingsgeld: geen wijzigingen en behoud van de verschillende tarieven

Het inschrijvingsgeld blijft voor alle categorieën van de Legend Boucles @ Bastogne ongewijzigd ten opzichte van 2026. Ook het systeem met verschillende inschrijvingsperiodes

blijft behouden. Daarmee worden deelnemers die zich vroeg inschrijven beloond, terwijl wie langer wacht meer betaalt.

Concreet betekent dit dat inschrijven tussen 1 en 30 november voordeliger is dan tussen 1 en 15 december. Vervolgens stijgt het tarief opnieuw voor de periode van 16 tot en met 31 december en nogmaals voor de laatste inschrijvingsperiode, van 1 tot en met 16 januari.

Op die manier wil de organisatie de equipes aansporen om niet tot het laatste moment te wachten. Dat moet de voorbereiding vergemakkelijken en een beter beheer van het aantal deelnemers per categorie mogelijk maken.



Shakedown op donderdag blijft behouden

De shakedown was een nieuwigheid tijdens de Legend Boucles @ Bastogne 2026 en krijgt een vervolg!

Ook in 2027 wordt op donderdag tussen 17u00 en 21u00 een officiële testsessie georganiseerd. Deelnemers die dat wensen, kunnen er hun wagen testen of extra kilometers afleggen voor de officiële start van de wedstrijd. Dat gebeurt op een afgesloten en beveiligd parcours.

Nog steeds tussentijdse tijdsopnames in ‘Challenger’

Met equipes die een gemiddelde snelheid van 80 km/u halen, nam het competitieve niveau in de categorie ‘Challenger’ in 2026 aanzienlijk toe dankzij de invoering van twee tussentijdse tijdsopnames op iedere regelmatigheidsproef. Dat initiatief werd positief onthaald en blijft daarom behouden. De locaties van deze tussentijdse tijdsopnames worden opnieuw vermeld in het roadbook en aangeduid met borden langs het parcours.

Classic 65 & Classic 50: tijdmeting tot op een tiende van een seconde

Voor de deelnemers aan Classic 65 en Classic 50 zal de tijdmeting voortaan gebeuren tot op een tiende van een seconde in plaats van tot op een seconde, volgens het principe dat wordt toegepast in het Belgische VHRS-kampioenschap. De vermenigvuldigingscoëfficiënt die op 4x4-wagens wordt toegepast, zal voortaan enkel nog gelden in extreme omstandigheden. Tot slot zullen wagens in Classic 50 toegelaten worden tot en met 31/12/1990 in plaats van 1986.

Photo libre de droits / Rechtenvrije foto's / Royalty-free photos : R.A.C. Spa / J.F. & J. Fiasse


ROYAL AUTOMOBILE CLUB
SPA